

ACCESSIBILITA' EXPO 2015

ALLEGATO A

Aggiornamento 10 maggio 2013

OPERE ESSENZIALI PREVISTE DAL DOSSIER DI CANDIDATURA EXPO 2015 A SEGUITO DEL DPCM DEL MAGGIO 2013*											
ID**	INTERVENTO	COSTO	FINANZIAMENTI DISPONIBILI (FONDI STATALI EXPO)	FINANZIAMENTI PRIVATI PREVISTI	FINANZIAMENTI COMUNI PROVINCIA REGIONE	LIVELLO PROGETTUALE	DATA APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO	AVVIO LAVORI	ULTIMAZIONE LAVORI	ULTIMAZIONE LAVORI CON POTERI COMMISSARIALI	SOGGETTO ATTUATORE
INTERVENTI STRADALI											
B.7a	Collegamento SS11 da Molino Dorino a Autostrada dei Laghi - Lotto 1 da Molino Dorino a Cascina Merlata	49,2	39,4	0	9,8	ESECUTIVO	mar-12	lug-12	dic-14		Regione Lombardia tramite Infrastrutture Lombarde S.p.A.
B.7b	Collegamento SS11 da Molino Dorino a Autostrada dei Laghi - Lotto 2 da Cascina Merlata a innesto A8	90,6	72,5	0	18,1	ESECUTIVO	mar-12	lug-12	dic-14		Regione Lombardia tramite Infrastrutture Lombarde S.p.A.
B.7c	Adeguamento Autostrada dei Laghi tra il nuovo svincolo EXPO e lo svincolo Fiera (corsie bus)	6,9	5,5	0	1,4	ESECUTIVO	mar-12	lug-12	dic-14		Regione Lombardia tramite Infrastrutture Lombarde S.p.A.
B.7d	Collegamento SS 11 e SS 233	105	55,2	0	49,8	ESECUTIVO	feb-13*****	set-13*****	mar-15*****		Comune di Milano tramite Metropolitana Milanese S.p.A.
B.9a-d	Area e Struttura a Parcheggio*****					FATTIBILITA'	-	da definire	da definire		Tavolo Lombardia
TOTALE INTERVENTI STRADALI		251,7	172,6	0	79,1						
METROPOLITANE											
B.8 bis	Nuova linea metropolitana M4 Policlinico - Linate***	910,0	546	273	91	ESECUTIVO	nov-09	IN CORSO	apr-15****		Comune di Milano
TOTALE METROPOLITANE		910,0	546	273	91						
TOTALE OPERE ESSENZIALI*		1.161,7	718,6	273,0	170,1						

* La presente tabella comprende esclusivamente le opere infrastrutturali di connessione a EXPO 2015 e di parcheggio. Vanno a queste aggiunte le opere di realizzazione del sito espositivo, la Via d'Acqua e la Partecipazione italiana.

** Numero identificativo del DPCM 6/5/2013

*** Opera inserita in sostituzione della nuova linea M6 con DPCM del marzo 2010 (il finanziamento statale di 546 mln€ è per 56 mln€ su fondi FAS, 9,9 mln€ su fondi precedentemente assegnati dal CIPE e per 480 mln€ su fondi EXPO).

**** Aprile 2015 è riferito alla minima tratta funzionale Linate-Forlanini.

***** Le date si riferiscono al lotto 1A (via Eritrea - Expo).

***** Alcune localizzazioni dei parcheggi sono state definite (Via Novara, area ex Alfa Romeo di Arese), altre sono ancora oggetto di studio (area a sud/ovest di Milano) o di accordi (area di attestazione M1 a Cinisello Balsamo, Expo S.p.A./Fondazione Fiera Milano).

OPERE CONNESSE INCLUSE NEL DOSSIER DI CANDIDATURA EXPO 2015 A SEGUITO DEL DPCM DEL MAGGIO 2013

ordine priorità	INTERVENTO	COSTO	FINANZIAMENTI DISPONIBILI	RISORSE DA REPERIRE	RISORSE DA REPERIRE PRIVATI	RISORSE DA REPERIRE STATO	RISORSE DA REPERIRE COMUNI PROVINCIA REGIONE	LIVELLO PROGETTUALE	DATA APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO	AVVIO LAVORI	ULTIMAZIONE LAVORI	ULTIMAZIONE LAVORI CON POTERI COMMISSARIALI	SOGGETTO ATTUATORE
1	Potenziamento della linea Rho-Gallarate: 1° lotto funzionale (quadruplicamento fino a Parabiago e prima fase Raccordo Y)	401,8	0	401,8	0	401,8	0	PRELIMINARE*	da definire*	da definire*	da definire*		Rete Ferroviaria Italiana
3	Strada Provinciale 46 Rho-Monza: 1° e 2° Lotto funzionale Serravalle (da interconnessione A52/Milano - Meda a scavalco ferrovia Milano - Varese)	202	177	25	25	0	0	PRELIMINARE	lug-13	ott-13	apr-15*****		MIT/ex ANAS (tramite concessionaria Serravalle)
	Strada Provinciale 46 Rho-Monza: 3° lotto funzionale Autostrade per l'Italia (da scavalco Ferrovia Milano - Varese a svincolo ex S.S. 233 "Varesina")	104	55	49	49	0	0	PRELIMINARE	lug-13	ago-14	dic-16*****		MIT/ex ANAS (tramite concessionaria ASPI)
5	Nuova linea metropolitana M5 Garibaldi - San Siro	871	871	0	0	0	0	ESECUTIVO	nov-09	IN CORSO	apr-15		Comune di Milano
6	Pedemontana **	4.166	4.166	0	0	0	0	ESECUTIVO	nov-09	IN CORSO	dic-13*** apr-15		CAL (tramite concessionaria Pedemontana)
7	Estensione linea ferroviaria FNM dal Terminal 1 al Terminal 2 dell'Aeroporto di Malpensa	140	0	140	0	140	0	PRELIMINARE	da definire	da definire	da definire		FERROVIENORD
9	Estensione linea metropolitana M1 a Monza Bettola	206	206	0	0	0	0	ESECUTIVO	mar-08	IN CORSO	giu-15*****		Comune di Milano
10	Nuova linea metropolitana M5 Bignami - Garibaldi	631	631	0	0	0	0	ESECUTIVO	lug-07 feb-08	IN CORSO	CONCLUSO (1° lotto) dic-13 (2° lotto)		Comune di Milano
11	Interconnessione nord - sud tra Strada Statale 11 e Autostrada Milano Torino (Viabilità di Cascina Merlata - stralcio gamma)	28	28	0	0	0	0	DEFINITIVO	nov-08	set-13	mar-15		Provincia di Milano
12	Collegamento tra Strada Statale 33 e Strada Statale 11 (Via Gallarate PII Cascina Merlata)	20	20	0	0	0	0	DEFINITIVO	--	set-13	mar-15		Comune di Milano
13	Bre.Be.Mi.	1.611	1.611	0	0	0	0	ESECUTIVO	giu-09	IN CORSO	apr-14		CAL (tramite concessionaria Bre.Be.Mi)
14	Tangenziale Est Esterna di Milano	1.659	1.659	0	0	0	0	ESECUTIVO	ago-11	IN CORSO	apr-14**** apr-15		CAL (tramite concessionaria TE)
15	Lavori su Strada Statale 233 Varesina - tratto nord	9	9	0	0	0	0	DEFINITIVO	giu-12	ott-13	apr-15		Provincia di Milano
TOTALE OPERE CONNESSE INCLUSE NEL DOSSIER EXPO		10.049	9.433	616	74	542	0						

* Con sentenza del Consiglio di Stato è stata annullata la delibera di approvazione e finanziamento del progetto definitivo.

** L'importo si riferisce al costo dell'opera con l'esclusione dei secondi lotti delle Tangenziali di Como e di Varese, per la realizzazione delle quali è richiesto un contributo in conto capitale aggiuntivo a fronte di un costo complessivo di 1033 mln euro.

*** Data relativa alla tratta A.

**** Data relativa all'arco TEM funzionale a BreBeMi.

***** Data riferita a tutta l'opera o a lotti funzionali.

***** Data oggetto di verifica per contrarre i tempi realizzativi.

OPERE NECESSARIE NON INCLUSE NEL DOSSIER DI CANDIDATURA EXPO 2015 A SEGUITO DEL DPCM DEL MAGGIO 2013												
ordine priorità	INTERVENTO	COSTO	FINANZIAMENTI DISPONIBILI	RISORSE DA REPERIRE	RISORSE DA REPERIRE PRIVATI	RISORSE DA REPERIRE STATO	RISORSE DA REPERIRE COMUNI PROVINCIA REGIONE	LIVELLO PROGETTUALE	DATA APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO	AVVIO LAVORI	ULTIMAZIONE LAVORI	SOGGETTO ATTUATORE
INTERVENTI FERROVIARI E METROPOLITANE												
2	Riorganizzazione nodo di Milano	300	0	300	250	50	0	FATTIBILITA'	da definire	da definire	da definire	Rete Ferroviaria Italiana/FERROVIENORD
3	Acquisto nuovi treni per il servizio suburbano *	365	365	0	0	0	0	PIANO INDUSTRIALE DEFINITO	--	--	apr-15	Regione Lombardia
3bis	Acquisto nuovi treni per metropolitana *	300	300	0	0	0	0	GARA AGGIUDICATA	--	--	apr-15	Comune di Milano
7	Nuova fermata Milano Forlanini (S5+S6+S9)	16	16	0	0	0	0	DEFINITIVO	dic-12	giu-13	feb-15	Comune di Milano
11	Potenziamento della tratta Milano - Monza	80	0	80	0	80	0	DEFINITIVO	--	IN CORSO	da definire	Rete Ferroviaria Italiana
12	Metrotranvia Milano - Seregno	233	233	0	0	0	0	DEFINITIVO	mar-08	set-13	apr-15	Provincia di Milano
13	Potenziamento della linea FN della Brianza	80	0	80	0	80	0	PRELIMINARE	da definire	da definire	da definire	FERROVIENORD
16	Arcisate - Stabio	223	223	0	0	0	0	ESECUTIVO	gen-08	IN CORSO	mar-15	Rete Ferroviaria Italiana
18	Riqualificazione linea Novara - Vanzaghello	64	64	0	0	0	0	ESECUTIVO	ago-07	IN CORSO	lug-14	FERROVIENORD
TOTALE INTERVENTI FERROVIARI E METROPOLITANE		1.496	1.036	460	250	210	0					

INTERVENTI STRADALI												
2	Nodo d'interscambio Fiera	19	19	0	0	0	0	PRELIMINARE	da definire	da definire	da definire	Comune di Milano
3	Ammodernamento A4 Milano-Torino (da Novara est a Milano)	515	515	0	0	0	0	ESECUTIVO	dic-07 (2° tronco) ago-08 (variante Bernate T.)	IN CORSO (variante Bernate Ticino) apr-13 (2° tronco)	apr-15**	MIT/ex ANAS (tramite concessionaria SATAP)
4	4^ corsia dinamica A4 Milano-Torino (tratta urbana)	130	0	130	130	0	0	DEFINITIVO	mar-13	dic-13	giu-16***	MIT/ex ANAS (tramite concessionaria ASPI)
5	5^ corsia A8 Milano Laghi con revisione degli svincoli (dalla Barriera MI nord a interconnessione con A9)	126	70	56	56	0	0	DEFINITIVO	feb-13	dic-13	dic-15***	MIT/ex ANAS (tramite concessionaria ASPI)
10	Variante alla SS 33 (da Rho a Gallarate)	420	42	378	0	378	0	PRELIMINARE	da definire	da definire	da definire	ANAS
TOTALE INTERVENTI STRADALI		1.210	646	564	186	378	0					
TOTALE INTERVENTI		2.706	1.682	1.024	436	588	0					

* Priorità assoluta tra le opere necessarie. Costo per gestione del servizio ferroviario per Expo: circa 20 Mln € per un anno; costo per gestione servizio urbano e metropolitano: circa 50-60 Mln € per sei mesi.

** Data relativa alla Variante di Bernate e alla tratta Ghisolfia-Arluno.

*** Data oggetto di verifica per contrarre i tempi realizzativi.

ALLEGATO D**Aggiornamento 10 maggio 2013**

OPERE CONCLUSE
Raddoppio interramento tratta Saronno - Novara/Malpensa
Raccordi X e Z a Busto Arsizio
M2 Assago
Riqualificazione linea FN Saronno - Seregno
3 [^] corsia A9 Milano-Como (dall'interconnessione con A8 a svincolo Como sud)

REALIZZAZIONE OLTRE L'ORIZZONTE EXPO
Potenziamento della linea Rho-Gallarate: 2° lotto funzionale (triplicamento da Parabiago a Gallarate + completamenti)
Completamento raccordo Y a Busto Arsizio tra le linee RFI e FNM per la connessione ferroviaria diretta tra la stazione RFI di Rho Fiera Milano e l'Aeroporto di Malpensa
Nuova linea metropolitana M4 Lorenteggio - Policlinico
Adeguamento rampa tra Tangenziale ovest e Autostrada dei Laghi
Lavori su Strada Statale 233 Varesina - tratto sud
Linea M6
Nuovo collegamento interrato di metropolitana passante tra le stazioni Cadorna (intersezione M1-M2), Missori (intersezione M3) e S.Sofia (intersezione M4)
Collegamento nord Malpensa con il Sempione e Gallarate
Quadruplicamento Milano Rogoredo - Pieve Emanuele
M4 Linate - Pioltello
Nodo di Novara e Variante di Galliate
Metrotranvia di Limbiate
Secondo passante ferroviario
Viabilità aggiuntiva Fiera
Collegamento Besnate - Malpensa
Variante alla SS 33 (Somma Lombardo)
Tunnel di Milano
Collegamento Bergamo - Orio al Serio
M3 Paullo
M2 Vimercate
Verona AV/AC (1 [^] fase Treviglio - Brescia)
2° lotto Strada Interquartiere Nord da viale Zara al sito EXPO
Variante alla SS 341 (da A8 a SS 527)
Collegamento SS 11-Tangenziale ovest di Milano e variante di Abbiategrasso (Comparto sud ovest MI)